

Håndbok for skipatrulje Lierberget Alpinsenter

Innhold, med utdrag av IK håndbok:

7.5	Rutine for skipatrulje
8.1	Redningsberedskap og førstehjelpsutstyr
8.2	Transport av skadede i bakken
11.1	Heisførerinstruks
11.2	Start og stopp av heisen
11.3	Blå knapp, heis
11.4	Sikkerhetskretsen, heis
11.5	Automatisk stopp
8.3	Telefonliste Lierberget alpinsenter

7.5 RUTINER SKIPATRULJE LIERBERGET

1. Arbeidstid 18.00-20.30 mandag -torsdag, 11.30-15.00 lørdag-søndag
2. Skipatruljejakker henger bak døra inn til kaféen (2 x XL og 1 x L)
3. Skipatrulje skal alltid ha med seg radio. Det som står i lader på kjøkkenbenken skal benyttes av patruljerende. Den som ikke står i laderen skal settes i og skrus på kanal 1. Det samme gjelder den som skipatruljen tar med seg. Heisfører er også på samme kanal slik at alle har kontakt. Heisfører skal alltid være i kontakt med skipatrulje og kafé før oppstart av heisen.
4. Alle rutiner står i egen IK-perm på kioskhyll. Det kan være lurt å lese gjennom rutiner ved skade/uhell i bakken, rutine for transport av skadede i anlegget, samt nød plakat.
5. Skipatruljen skal være synlig og tilstede i bakken. En overordnet oppgave er å rettlede publikum på best mulig måte slik at uhell ikke oppstår. Si fra om uvettig kjøring og dårlig oppførsel i bakken.
6. På toppen står det parkert scooter, Rhino og redningskjelke inne på verksted. Nøkler til motorisert utstyr ligger i safe på toppen av droppsafé rett innenfor verksteddør. I bunn av bakken, ved heisbu, står det også en redningspulk som er egnet for å frakte med seg skadde opp heisen. Denne er egnet for personer under 50 kg.

ANSVARSOPPGAVER:

- Hjelpe, veilede og svare på spørsmål gjestene måtte ha
- Sikkerhet i anlegget
- Ta hånd om skader

Kort sagt å behandle skader, være ansvarlig for sikkerheten i bakken, og bistå gjestene slik at de får et best mulig opphold i skianlegget.



8.1 Redningsberedskap og førstehjelpsutstyr

Ved større ulykker med personskader i bakken

- Gi førstehjelp
- Ring legevakt tlf: 62 53 19 00
- Om nødvendig ambulanse tlf: 113
- Ved evt. skyldspørsmål ring politi tlf: 02800/112
- Ring foreldre/foresatte.
- Ring styrets leder.

Ved større ulykker med personskade i skitrekket

- Gi førstehjelp
- Ring legevakt tlf: 62 53 19 00
- Om nødvendig ambulanse tlf: 113
- Ring politi tlf: 02800/112
- Ring taubanetilsynet tlf: 73 90 35 00/94 64 64 66
- Ring foreldre/foresatte
- Ulykker med personskade skal rapporteres til taubanetilsynet på "skaderapport for taubaner" (skjema T-19 ligger i internkontrollhåndbok på kafé eller intern skaderapport for skader i anlegget for øvrig)
- Ring styrets leder.
- Det er kun styrets leder eller informasjonsansvarlig som skal uttale seg offentlig.

Politi og taubanetilsynet må alltid kontaktes ved større ulykker i skitrekket

Ved mindre ulykker/uhell i anlegget

- Gi førstehjelp
- Om nødvendig ring foreldre/foresatte
- Ved usikkerhet om skadeomfang ring legevakt tlf: 62 53 19 00

Førstehjelpskrin finnes på kafeen.

Spjalkematriell finnes i heisbu.

Redningspulk for bruk i heis finnes i redskapsbu bak heisbu. Denne anbefales kun brukt for personer under 50 kg.

Redningspulk for bruk bak scooter/Rhino finnes i garasje på toppen.

Det er pledd i begge pulker.

Det er utgående telefoner i heisbu og kafé.

Radio skal benyttes på kanal 1. På dager med trening i anlegget skal trenere varsles på kanal 2 og de bytter til kanal 1.

Det avholdes redningsøvelse en gang pr. år.



8.2 SÆRLIGE FORHOLDSREGLER VED TRANSPORT AV SKADEDE I BAKKEN

- Sikre at den forulykkede ikke blir påkjørt ved å sette ut en vakt ovenfor skadestedet.
- Ved mistanke om alvorlig rygg-/nakkeskade skal IKKE den forulykkede flyttes før kyndig sanitetspersonell / lege er til stede.
- HOLD DEN FORULYKKEDE VARM I MELLOMTIDEN.
- Hvis mulig; spjelk brudd før den forulykkede flyttes over i redningspulken- Husk at bruddsted ikke skal belastes. IKKE ta av støvler / sko.
- Få hjelp til å flytte den forulykkede over i pulken. Klesløft er en anvendelig metode.
- Det er oppkjørt egnet trasé fra heis bu i bunn av bakken og opp til toppen.
- La den forulykkede ligge i pulken inntil lege / ambulanse er på plass.
- Hold den forulykkede varm, gi drikke og snakk beroligende.
- Ta vare på den forulykkedes utstyr. Merk dette med navn, telefonnummer og adresse.
- Fyll ut rapport T 19 eller intern skaderapport. Finnes i IK perm på kjøkken

11.1 Heisførerinstruks

Ansvar, daglig kontroll, igangsetting og avslutning av kjøring

Heisfører har ansvaret for den daglige kontroll, den dag/dager han kjører

- Før anlegget tas i bruk, skal kjøreren kontrollere at alt virker som det skal.
- Anlegget skal inspiseres til fots, eller på ski før det startes.

Følgende skal kontrolleres:

- At motvekt (loddet) henger fritt og kan bevege seg uhindret.
- At trekk- og strammetau løper korrekt og ligger riktig på skivene (hjulene)
- At nødstoppanordninger (4 stk) og anordninger for bryting av styrestrømmen ved kjøring forbi angitt avstigning plass på toppen, og for ikke inndratte medbringere, snoret, virker som de skal.
- At foreskrevne skilt og nødvendige sperringer er tilstede.
- At telefonen er i orden.
- At tallerkenmedbringere er i orden.
- At traseen og av- og påstignings er slik at skiløperne kan stige på og av og transporteres uten vanskeligheter.
- At polstringen av master er i orden.
- At anlegget er forsvarlig avlåst kjøreren forlater anlegget.

Under drift:

- Kjøreren skal ha oppmerksomheten rettet mot påstigningsplassen og mest mulig av traseen oppover. Dersom man ser at farlige situasjoner oppstår skal man stoppe anlegget eller på annen måte gripe inn for å hindre uhell.
- Instruere løpere som ikke klarer påstigning.
- Kontrollere at løpere har gyldig heiskort.



Vang Skiløperforening

- **Ved driftstans (nødstop) på toppstasjon må ikke heisen startes før beskjed av ansvarlig person gis over telefon eller radio kanal 1. Kjører gjentar startordren og får den bekreftet innen han starter.**
- Andre tekniske inngrep foruten å ta ned trasige medbringer, må ikke utføres av heiskjørereren. Medbringer som ikke fungerer tilfredsstillende, må straks tas ned fra trekkwiren. Ta kontakt med driftsleder da andre tekniske inngrep må utføres.

Driften skal innstilles:

- Dersom en ser at medbringer ikke går pent rundt- og vendeskive.
- Dersom anlegget glir baklengs fordi bremsen svikter.
- Dersom det opptrer uregelmessigheter, mekaniske eller elektriske, slik at sikkerheten er nedsatt eller anlegget kan skades. Driftsleder skal alltid underrettes før anlegget startes igjen.
- Dersom kjøreren eller driftslederen av andre årsaker anser det som nødvendig f. eks. reparasjonsarbeider, værforhold.

Husk utfylling av driftsdagboka.

11.2 START OG STOPP AV HEISEN

- Hovedbryter og styrestrømbryter legges inn
- Sjekk alle nødstopp-knapper
- Linjestrekk-viseren på linjestrekkinstrumentet skal slå fullt ut og lampene som viser "traséovervak. relé falt ut" (rød lampe) og "start fri" (grønn lampe) skal lyse.
- Heisen kan nå startes ved å trykke på "start" knappen.
- OBS! Trykk på hornknappen (sort knapp) ved start.
- Linjestrekkviseren stiller seg nå på halvt utslag (SPST) og lampene slukkes. Ved kjøring av heisen skal linjestrekkviseren stå på SPST (halvt utslag) og ingen lamper skal lyse.
- Heisen stoppes ved å trykke inn STOPP knappen. Viser på linjestrekkviseren går da helt ned.

11.3 Blå knapp

Lys i blå «linjestrekk-knapp», Prøveknapp f. for Trase

Denne knappen er til for å sjekke hvorvidt en elektrisk feil ligger utenfor eller inne i styrepulten/skapet.

Har linjestrekkavlesningsinstrumentet fullt utslag når den blå knappen trykkes inn, da er alt hva angår linjestrekket i orden inne i styrepulten/skapet.

Slår viseren ikke fullt ut når den blå knappen trykkes inn, ligger feilen i styrepulten/skapet

Av sikkerhetsmessige grunner får ikke heisen kjøres når den blå knappen holdes inne.

11.4 Sikkerhetskretsen

Her er alle stoppknapper, bruddstavbrytere i mastene, snorbryter og andre stoppinretninger innkoblet. Ved brudd i en av disse brytere eller knapper, faller linjestrekkreleet ut og heisen stopper.

Lampen for "Trase overvåk. Rele falt ut " (rød lampe) vil lyse, som tegn på brudd på sikkerhetskretsen.

Inntreffer en jordingsfeil (kortslutning til jord) et eller annet sted på sikkerhetskretsen, slår jordfeilreleet til og heisen stopper.

Gul lampe " Kortsl. Til jord" vil i dette tilfellet lyse.

En jordfeil kan når den er utbedret, kvitteres ved å trykke inn stoppknappen i ca. 3 sekunder. Heisen kan igjen startes, se egen rutine for start og stopp av heisen.

11.5 Automatisk stopp

Får motoren en overstrøm, stopper heisen og lampen kortsl. Til jord (gul Lampe) lyser.

Denne overstrømmen "kvitteres" ved å trykke inn stoppknappen på styreskapet (rød Knapp)

HEISEN KAN IGJEN STARTES, se rutine for start og stopp av heisen.

Brytes noen av nødstrøms anordningene, stopper heisen og kan ikke startes før nødstrøms kretsen igjen er intakt.

Linjestrekk instrumentet – viseren viser hvor "feilen" ligger. Se nummerering som viser mastnummer.

Linjestrekk – viseren må slå fullt ut før heisen igjen kan startes, se rutine "start og stopp av heisen"

8.3 TELEFONLISTE LIERBERGET ALPINSENTER

Ambulanse	113
Politi	02800
Legevakt Hamar Sykehus	62531900

Radio kanal: Vang1 for heisvakt, kafévakt og skipatrolje
 Radio kanal: Vang2 for trenere (kanal Vang1 ved uhell)

KONTAKTPERSONER

Per Kristian Aasterud	Leder alpingruppa og driftsleder bakke	91805899
Even Brekke	Styremedlem	92033596
Guri Veiseth Sæhlie	Kaféansvarlig	97181142
Kim Mangerud	Tråkkemaskin	91148649
Jon Busterud	Sportslig leder	91660509
Tom Rosenberg	Tråkkemaskin	90182749
Tom R. Olsen	Heisansvarlig	91340106
Ingrid O. Busterud	Styremedlem	99151118
Kjetil Dahl Eriksen	Styremedlem	97729682
Ann Iren Grønlien	Økonomi/kasserer	97776471
Stig Tore Grønlien	Sikkerhetsansvarlig	95194598

KONTAKTPERSONER Hopp

Øystein Knudsen		481 30 216
Kjell Erik Sagbakken		901 00 023